

UZ/Ўзбек тили

Монтажни бошладан олдин, GRAND LINE® сув оқишиш тизимининг козиқларини ўрнатиш

Профилланган махсулотлар билан ишлаганин умуний қоидалари

2 мг гача листларни бўшатиш учун камида 2 нафар одам ва кейинги 1,5-2 м га яна бир одам зарур керак. Листларнинг қаттиқ букилиб кетишига йўл қўймай, тик ҳолатда кўтариш ва ташиш зарур. Листларни судраб ташиш ва уларни ташлаш, ўт-ўлан устига ва ерга қўйиш тақиқланади. Узок вақт мобайнида сакланганда боғламлар сув оқиб тушиши учун қиялатиб ўрнатилади (расмга қаранг). Боғламдаги листларни (завод ўрамидаги) бир хафтадан узок саклаш мумкин эмас, кўпроқ вақт саклаш учун эса листларни бир боғламда 10 тадан ошиб кетмайдиган қилиб чорқирралар билан тахлаб чиқиш керак.

Хавфсизлик техникаси

Фақат қўлқопларда ишлаш керак! Листлар кўтарилаётган ва маҳкамланаётган пайтда томнинг тагида турманг. Том ёпиш ишлари пайтда эҳтиёт қилиш арқонидан фойдаланишингиз шарт.

Асбоблар

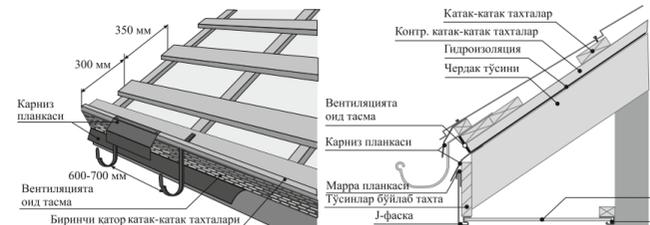


ДИҚҚАТ! Бурчак силликланган машинани чархлаш доираси билан бирга ишлатиш тақиқланади

МЕТАЛЛ ЧЕРЕПИЦАНИ МОНТАЖ ҚИЛИШ

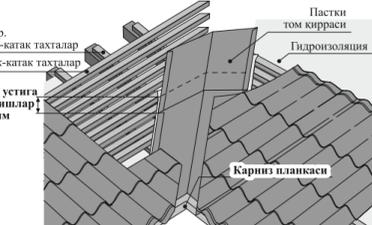
1. Карниз планкасини монтаж қилиш

Катак-катак қилиб қоқиладиган биринчи қатор тахталарининг (обрешетка) баландлиги металлочерепицанин погонасидан бир погона баланд бўлиши керак.



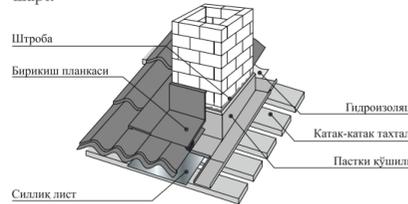
2. Пастки том қиррасини ўрнатиш

Пастки том қирраси карниз планкасиндан чиқиб туриши керак.



3. Мўри атрофига жияк ўрнатиш

Том остига қувур кенглигида силлик листни тўшаш шарт.



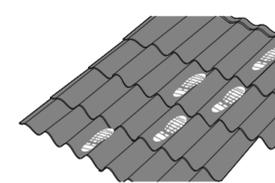
4. Листларни кўтариш

Листлар тайёрланган конструкцияга солинади ва арқонлар билан томга йўналтирувчилар бўйлаб кўтарилади.



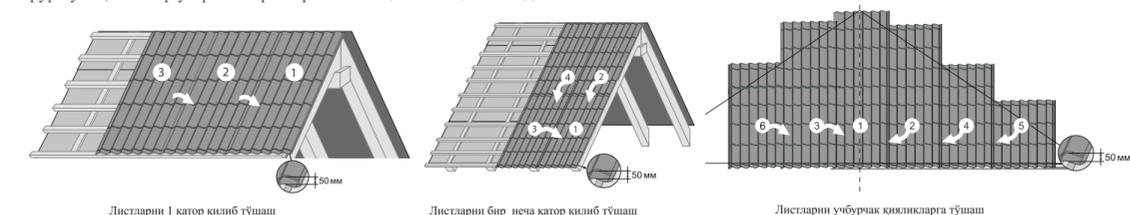
5. Листлар бўйича юриш қоидаси

Фақат эгилган тўлқинга босиш мумкин.



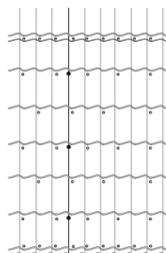
6. Том ёпиш материални монтаж қилиш

Листлар карниз орқасида 50 мм га осилиб турадиган қилиб карниз чизиғи бўйлаб қатъий ётиқ ҳолатда текисланиши керак. Листлар катак-катак тахталарга бирикши жойида, поғонага яқин тўлқиннинг эгилиш жойига маҳкамланади. Зарур бўлса, листлар ўзаро саморезлар билан сиқилиб маҳкамланади.

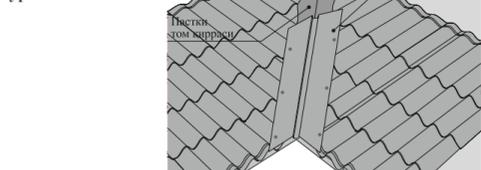


7. Листларни мустаҳкамлаш

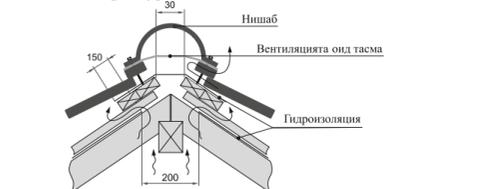
Листлар катак-катак қилиб қоқилган тахталарга бўйлама тўлқин орқали хар иккинчи кўндаланг тўлқинга мустаҳкамланади. Хар бир квадрат метрга 6-8 та саморез сарфланади.



9. Устки том қиррасини ўрнатиш



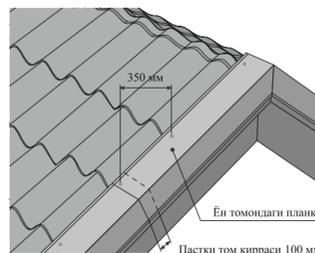
11. Нишабларни ўрнатиш



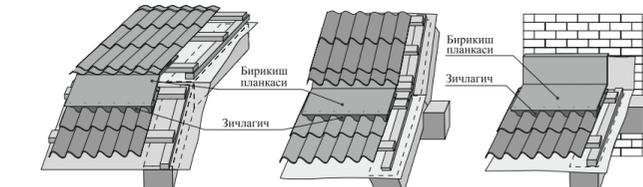
Строймет

8. Ён томондаги тахтачани ўрнатиш

Ён томондаги планка саморезлар билан ён томондаги тахтага ва юқорида металл черепицага 350 мм оралиқлар билан мустаҳкамланади. Планкалар орасидаги бир-бирининг устига чиқиш масофаси – 100 мм, заруриятга қараб планкалар қирқилади.



10. Қўшилиб кетадиган планкаларни ўрнатиш



12. Хавфсизлик элементларини монтаж қилиш



13. Монтаждан кейинги асраш

Томдан ахлатларни йиғиштиринг.

Бир йилда икки марта томни дарахт барглари, шох-шаббалари ва томга тушган бошқа нарсалардан тозаланг. Букишни юмшоқ чўтка, латга ёрдамида ёки нишабдан карнизга қарата йўналтирилган сув оқими юбориб бажаринг. Том устида фақат таги юмшоқ пойабзалда юриш мумкин.

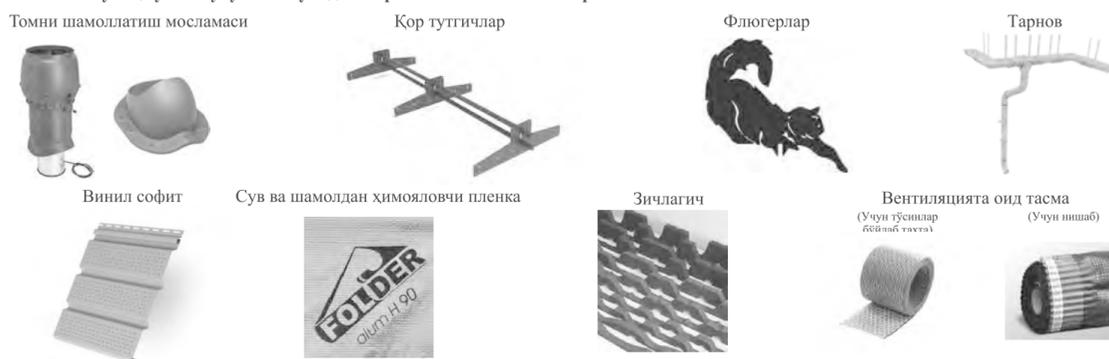
14. Металл черепицани (МЧ) ташиш қоидалари

Профилланган буюмларни ташиш чоғида боғламлар транспорт воситасига боғламдаги листлар транспорт воситаси харакатланаётганда ўзидан-ўзи сурилиб ёки силжиб кетишига йўл қўйилмайдиган қилиб жойлаштирилиши ва маҳкамланиши керак. Транспорт воситаси кузовининг бўйи профилланган махсулотлар солинган боғламлар узунлигидан кам бўлмаслиги керак.

15. Металл черепицани (МЧ) саклаш қоидалари

Металл черепица бўшатишга заҳоти металл маҳкамлагич ечиб олиш керак. Металл черепица иситилмайдиган, ёмғир ва тўғридан-тўғри қуёш нурлари тушмайдиган омборхоналарда сакланиши керак. Боғламдаги профилланган листларни 1 хафтадан узок вақт мобайнида саклашга йўл қўйилмайди. Узокроқ вақт мобайнида сакланганда профилланган махсулотларнинг боғламлари остига баландлигини 100 мм ва одими 500 мм дан кам бўлмайдиган чорқирралар қўйилиб чиқиши ва листлар орасига таёқчалар қўйилиб, хавонинг бемалол кириши таъминланиши керак.

16. Томни тўлиқ бутлаш учун Сиз қуйидагиларни сотиб олишингиз керак:



GRAND LINE®

долговечный профиль

RU / Русский

ПЕРЕД НАЧАЛОМ МОНТАЖА, УСТАНОВИТЕ КРЮКИ ВОДОСТОЧНОЙ СИСТЕМЫ GRAND LINE®

Общие правила обращения с профилированными изделиями

Для разгрузки необходимо минимум 2 человека на листы до 2 м и по 1 человеку на следующие 1,5-2 м. Поднимать и переносить листы необходимо в вертикальном положении, не допуская сильных перегибов. Запрещается тащить листы волоком и бросать их, класть на траву и землю. При длительном хранении пачки устанавливаются под наклоном для стока воды (см. рисунок). Листы в пачке (заводской упаковке) хранить не более недели, а для более долгого хранения проложить листы брусками в стопки не более 10 листов.

Техника безопасности

Работать только в перчатках! Не стойте под кровлей во время подъема и крепежа листов. При кровельных работах обязательно используйте страховочный канат.

Инструменты

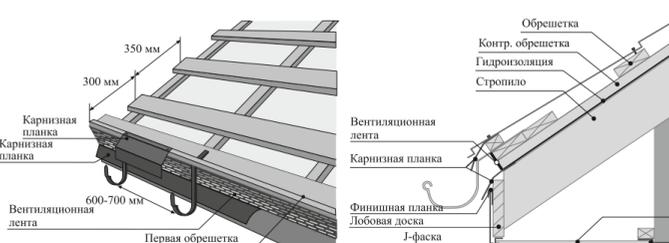


ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать углошлифовальную машину с абразивным кругом.

МОНТАЖ МЕТАЛЛОЧЕРЕПИЦЫ

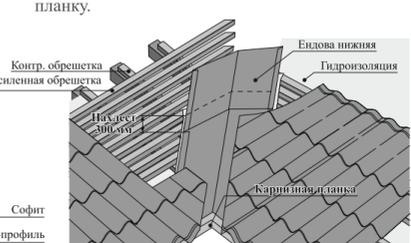
1. Монтаж карнизной планки

Высота первой обрешетки должна быть выше на высоту ступени металлочерепицы.



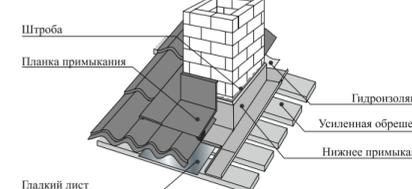
2. Установка нижней ендовы

Ендова нижняя должна выходить на карнизную планку.



3. Установка обвода вокруг дымохода

Обязательно положить под кровлю гладкий лист на ширину трубы.



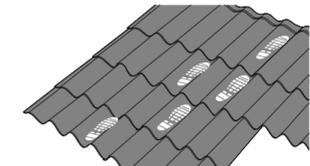
4. Подъем листов

Листы вкладывают в подготовленную конструкцию и поднимают веревками на кровлю по направляющим.



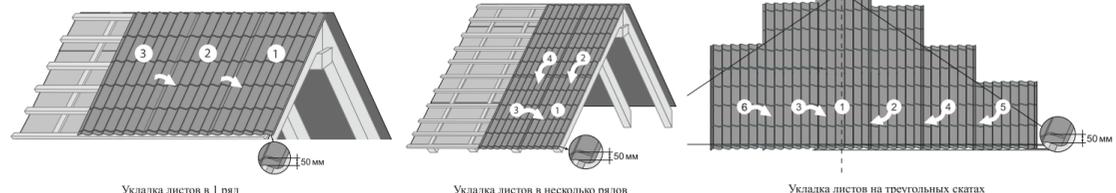
5. Правило хождения по листам

Наступать только в прогиб волны.



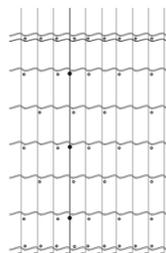
6. Монтаж кровельного материала

Листы должны быть выровнены строго горизонтально по линии карниза со свесом 50 мм за карниз. Листы крепятся в прогиб волны в местах прилегания к обрешетке, ближе к ступеньке. При необходимости стянуть листы между собой саморезами.



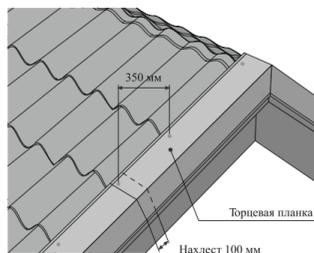
7. Крепление листов

Листы крепятся к обрешетке через продольную волну в каждую вторую поперечную волну. На каждый кв. метр расходуется от 6 до 8 саморезов.

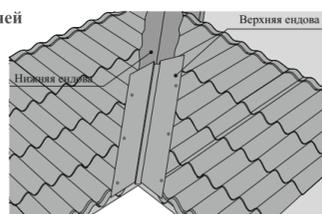


8. Установка торцевой планки

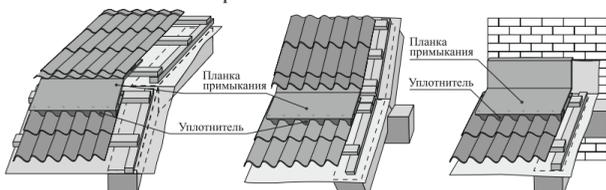
Торцевая планка крепится саморезами к торцевой доске и сверху к металлочерепице, через 350 мм. Нахлест между планками – 100 мм, по мере необходимости планки подрезают.



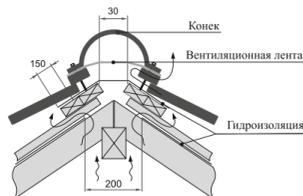
9. Установка верхней ендовы



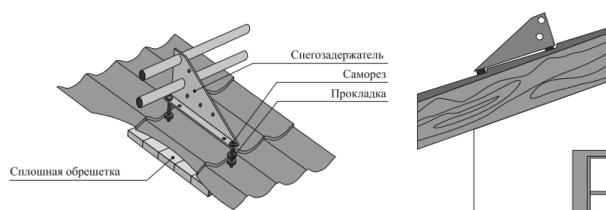
10. Установка планок примыкания



11. Установка конька



12. Монтаж элементов безопасности



13. Послемонтажный уход

Уберите с кровли мусор. Спустя 3 месяца после монтажа необходимо осуществить протяжку саморезов. Два раза в год проводите очистку кровли от древесной листвы, веток и прочих предметов, попавших на кровлю. Делать это необходимо мягкой щеткой, тряпкой или струей воды, направленной от конька к карнизу. Передвигаться по поверхности кровли следует только в обуви с мягкой подошвой.

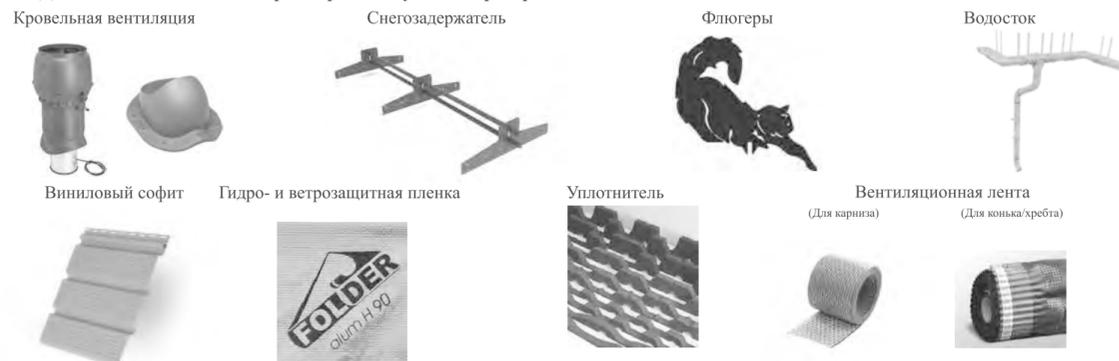
14. Правила транспортировки металлочерепицы (МЧ)

При перевозке профилированных изделий пачки должны быть размещены и закреплены в транспортном средстве способом, предотвращающим их самопроизвольное перемещение или смещение листов в пачках относительно друг друга в процессе движения транспортного средства. Длина кузова транспортного средства должна быть не менее длины пачек с профилированными изделиями.

15. Правила хранения металлочерепицы (МЧ)

Сразу после разгрузки следует снять металлическую стяжку. Хранение должно осуществляться в не отапливаемых складских помещениях, закрытых от дождя и прямых солнечных лучей. Не допускается хранение профилированных листов в пачке дольше 1 недели. При более длительном хранении необходимо под пачки с профилированными изделиями положить бруска высотой не менее 100 мм с шагом 500 мм и обеспечить свободный доступ воздуха, проложив рейки между листами.

16. Для полной комплектации кровли рекомендуем Вам приобрести:



Подробнее о комплектующих материалах кровли и другой продукции Grand Line® узнайте на сайте www.grandline.ru

Т/точик, ~и точик

Пеш аз сар кардани монтаж чангакҳои системаи тарнави GRAND LINE® ро қарор диҳед

Қоидаҳои умумии ба қор бурдани маҳсулоти профилдоршуда

Барои фурӯрии як тахта тунукаки то 2 м ҳеч набояд ду нафар ва барои фурӯрии тахта тунукаҳои 1,5 - 2 м дигар 1 нафар лозим мебошад. Тахта тунукаҳоро бояд ба ҳолати амудӣ баланд қард ва аз ҷое ба ҷое бурда, вале аз ҳамкунии аз ҳад зиёда ҷилавгирӣ намуд. Қашолақунон бурдану партофтани тахтаҳои тунука ба рӯйи алафҳову хок манъ аст. Ҷунончи дастаи тахтаҳои тунука барои муддати калон нигоҳдори шаванд, барои он ки об рӯйи тахтаҳо намонад лозим аст онро ба таври нишебӣ қарор диҳанд. Тахтаҳои тунука набояд беш аз як ҳафта дар борпечони қорхонаи истеҳсол қунанда нигоҳ дошта шаванд. Барои нигоҳдори ба муддати калон бояд зерӣ дастаи тунука ҷӯби ҷоргарош гузошт ва адади тунука тахтаи тунука набояд беш аз 10 то бошад.

Техникаи бехатарӣ

Ҷафат бо дастпӯшак қор қарда шаванд. Ҳангоми баланд қардану маҳкам қардани тахтаҳои тунука зерӣ пӯшеш наистед. Дар ҳангоме ки қорҳои пӯшеш бомҳоро анҷом медиҳед ҳатман таноби эҳтиёт истифода баред.

Асбоби қор

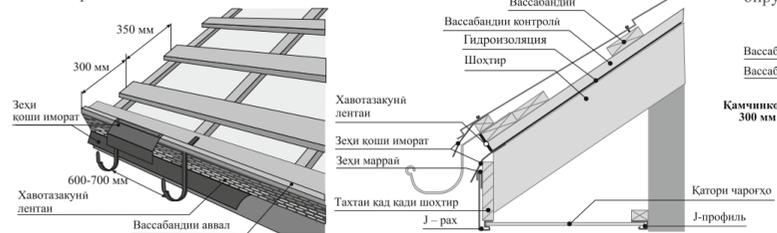


ДИҚҚАТ! Истифода бурдани машини ҷилодиҳӣ бо ҷархи абразивӣ манъ аст

МОНТАЖИ САФОЛИ БОМПУШИИ МЕТАЛЛӢ

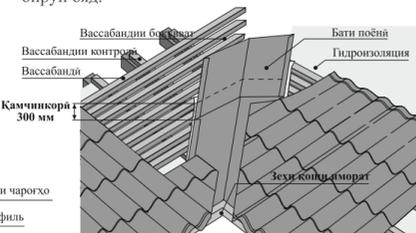
1. Монтажи зехи қоши иморат

Баландии вассабандии аввал бояд ба андозаи иртифоти қамари сафоли металлӣ баландтар бошад.



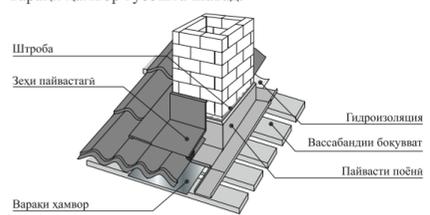
2. Қой қардани бат

Бати поёнӣ бояд то рӯйи зехи қоши иморат бирун ояд.



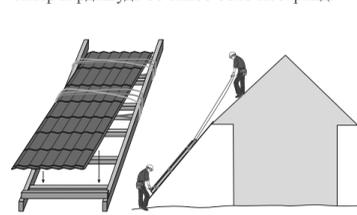
3. Қой қардани шероза дар гирдо гирди дудкаш

Ба таври ҳатмӣ бояд зерӣ пӯшеш ба андозаи бари мӯри варақи ҳамвор гузошта шаванд.



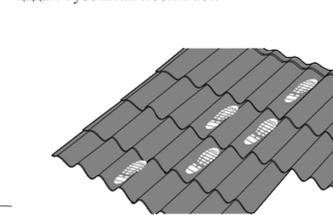
4. Боло бурдани тахтаи тунука

Тахтаҳои тунукаро дар конструкцияи махсус тайёр қардануда бо таноб боло мебаранд.



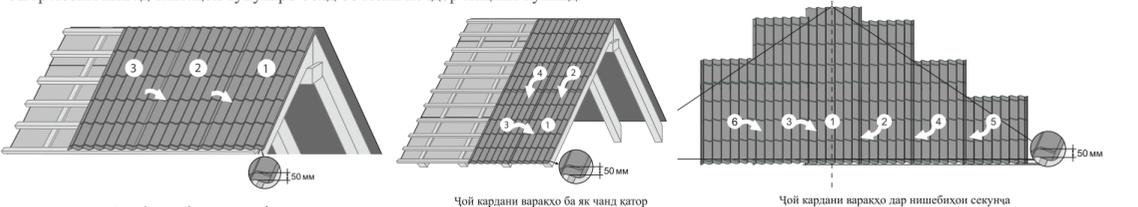
5. Қоидаи рафтаи рӯйи тахтаи тунука

Ҷафат ба қойи ҳамидағии тунука қадам гузоштан лозим аст.



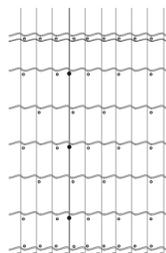
6. Монтажи масолиҳи пӯшеш

Тахтаҳои тунукаро ба таври қатъӣ дар ҳатти уфуқии қоши иморат бо бар омадгии 50 мм аз қош ҳамвор қардан лозим аст. Тахтаҳои тунука дар қойи пайвастандаи ҳатти ҳамидағӣ ки ба зина наздик аст маҳкам қарда мешаванд. Агар лозим шаванд тахтаҳои тунукаро бояд бо меҳи печдор маҳкам қунанд.



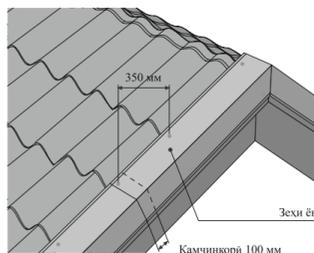
7. Маҳкам қардани тахтаҳои тунука

Тахтаҳои тунука ба вассабанди дар ҳар дуомили мавҷи қунадаи маҳкам мегардад. Ба ҳар як метри мурабаъ 6 то 8 меҳи печдор ба қор бурда мешаванд.

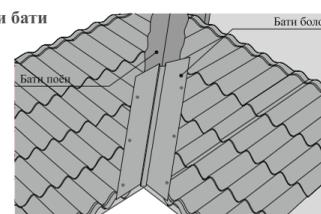


8. Қойгир қардани зехи ён

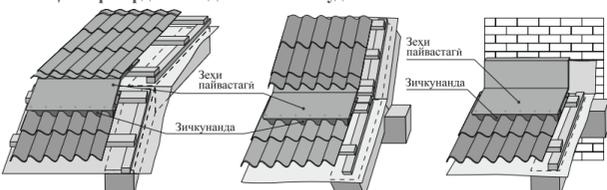
Зехи ёнро бо меҳони печдор дар ҳар фосилаи 350 мм ба тахтаи ён ва аз боло ба сафоли бомпӯшии маҳкам меқунанд. Қамчинқори байни зехҳо 100 мм буда агар лозим бошад, зехро бурида қутоҳ меқунанд.



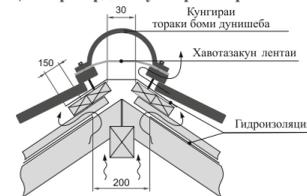
9. Қойгир қардани бати болоӣ



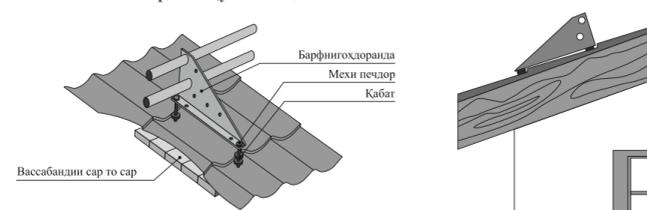
10. Қойгир қардани зехҳои пайвастан шуда



11. Қойгир қардан қунгираи тораки боми дунӣшеба



12. Монтажи қардани ҷузьҳои эҳтиёт



13. Нигоҳубини пас аз монтаж

Ахлоро ҷамъ қарда бароваред, ҷоҳи хуш хурдаву фарсуда шударо бо балонҷаи ранг соҳ қунаед. Пас се моҳ баъди монтаж меҳони печдорро бояд аз нав маҳкам қунаед. Соле ду бор рӯйи пӯшешро аз ҳар гуна баргу шохакҳову дигар ҷизҳо тоза қунаед. Ин қорро бояд бо ҷузкаи мулоим, латта ё фавраи об аз тарафи қунгираи тораки бом ба самти қоши иморат анҷом дод. Рӯйи пӯшеш бояд ҷафат бо пойафзоли бо тағҷармии нарм қадам залд.

14. Қоидаҳои қашондани сафоли бомпӯшии металлӣ

Ҳангоми қашондани масолиҳи профилдоршуда бояд дастаҳо таври гузоштаву маҳкам қарда шаванд ки, дар байни роҳ худ ба худ қойгирдон нашад. Дарозии василаи борқашонӣ бояд нақамтар аз тӯли дастаи масолиҳи профилдор бошад.

15. Қоидаҳои нигоҳдории сафоли бомпӯшии металлӣ

Пас аз фурӯрдани бор дарҳол бояд тасмаи металлӣ борпечро боз қард. Нигоҳдорӣ бояд дар анборҳои гарм нашаванда ва ҳифозат шуда аз борону нури мустиками офтоб ба амал ояд. Нигоҳдории варақҳои профилдоршуда ба сурати даста барои муддати беш аз 1 ҳафта раво нест. Ҷунончи барои муддати зиёд лозим аст ки зерӣ дастаи масолиҳи профилдоршуда дар ҳар фосилаи 500 мм ҷуьҳои қорғушан на қамтар аз 100 мм ва байни варақҳо тахтаҳои борик гузошта шаванд то ҳаво озодона рафтун омад қунанд.

16. Барои қомил комплекти қардани қорҳои пӯшеш барои Шумо тавсия меқунаем ки:

